

称张拉。

## 5 结 语

随着近些年预制拼装工艺和材料的发展,预制

拼装施工工艺在国内外桥梁工程中的应用日趋广泛。希望洛阳黄河公路大桥的节段整孔拼装连续梁设计方案的采用,成为我国预制节段拼装连续梁设计与施工的问题石。

# Design Considerations for Segmental Continuous Girder Alternative

SHI Fu-ming

(Henan Provincial Institute of Communications Planning, Survey and Design, Zhengzhou 450052, China)

**Abstract:** With reference to the design of Luoyang Huanghe River Bridge, a major bridge project on Jiyuan to Luoyang section of Taiyuan-Macao Expressway, the design considerations, construction schemes and experiences of full-span segmental continuous girders are presented and discussed.

**Key words:** prestressed concrete bridge; continuous girder; segmental cantilever erection; bridge alternative

## 日本栗东波形钢腹板 PC 低塔斜拉桥

桥 名: 第二名神高速公路栗东桥

道路规格: 第 1 种 1 级(A 规格)

工 期: 2001 年 7 月~2005 年 2 月

桥梁形式: 波形钢腹板 PC 低塔斜拉桥

桥 长: 上行线 495 m

下行线 555 m

跨径分布: 上行线(137.6 + 170 + 115 + 67.6) m

下行线(152.6 + 160 + 75 + 90 + 72.6) m

桥面净宽: 16.5 m



本桥上部结构桥体工程的主要材料概算用量见表 1。

表 1 主要材料的概算用量

材料名称		用量	备注
混凝土/m <sup>3</sup>	主梁	12 400	c <sub>k</sub> = 50 MPa(低塔斜拉桥部分)
		12 900	c <sub>k</sub> = 40 MPa(一般部分)
	主塔	1 040	c <sub>k</sub> = 50 MPa
钢筋/t		4 940	SD345, SD490
PC 钢材/t		726	19S15.2 环氧涂层钢材
		164	1S28.6 预灌砂浆型钢
斜拉索*/t		309	109 的 镀锌聚乙烯护层钢材
波形钢板/t		2 610	SM490 Y
钢制隔板/t		988	
主塔钢制锚固体/t		197	

\*注:含保护层重量

本刊摘译自 桥梁与基础, 2003, 37(12): 9.